

# 2009

## Les accidents de la route en Saône-et-Loire

- *Baisse des accidents  
et du nombre de blessés*
- *Forte augmentation  
du nombre de tués*



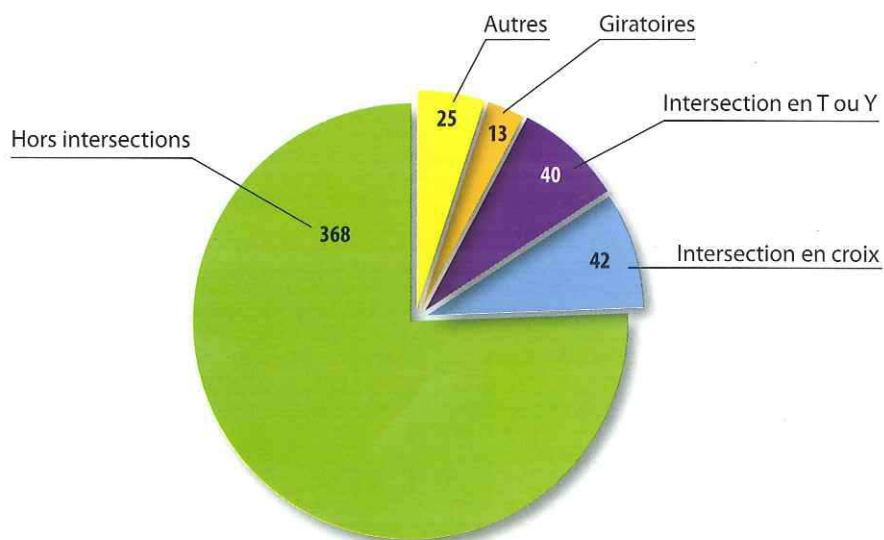
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

## Localisation des accidents

### Répartition du nombre de tués par type de route pour 2009

Type de route	Nombre d'accidents	Pourcentages d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Nombre de tués
Autoroutes	28	5,7%	5	5
Routes nationales	89	18,2%	16	19
Routes départementales	186	38,1%	22	24
Routes Communales	185	37,9%	11	12
<b>TOTAL</b>	<b>488</b>	<b>100%</b>	<b>54</b>	<b>60</b>

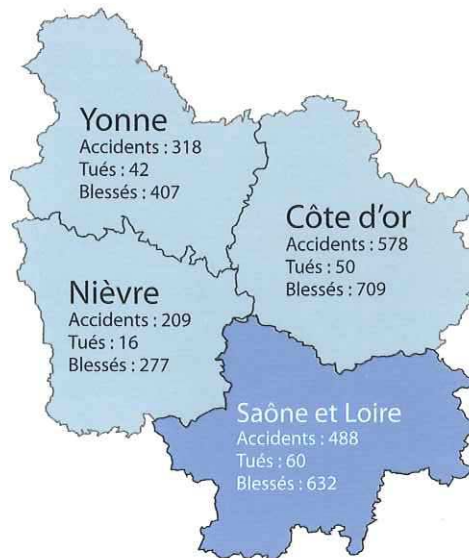
### Nombre d'accidents en fonction de la typologie du lieu



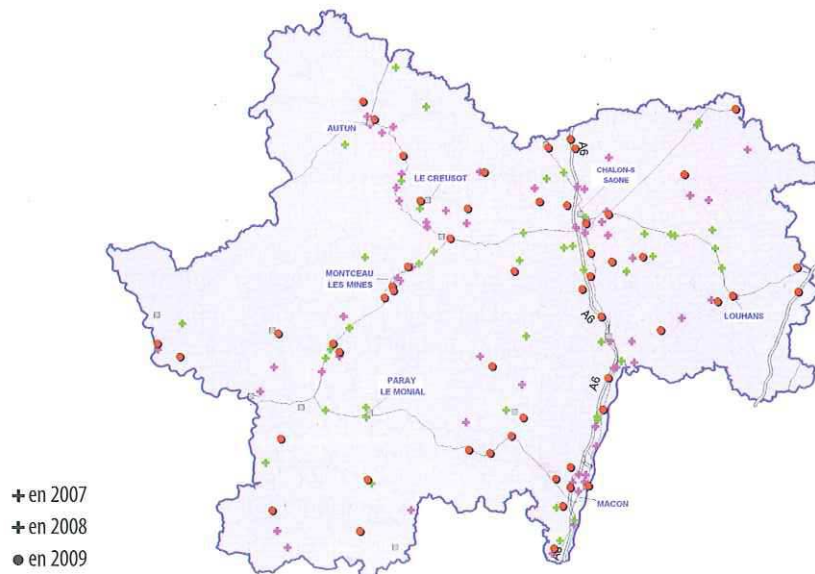
# Les accidents



## Les chiffres en Bourgogne en 2009



## Accidents mortels en Saône-et-Loire



# Évolution des accidents en Saône-et-Loire

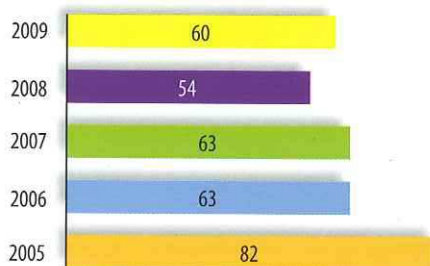
## Évolution du nombre d'accidents corporels



### Remarque

La baisse est continue depuis des années, le nombre d'accidents a été divisé par 2,3 en dix ans.

## Évolution du nombre de tués



### Remarque

Pas d'évolution positive sur les accidents mortels depuis 2006, ce qui traduit une plus grande gravité des accidents puisqu'en même temps leur nombre diminue.

## Évolution du nombre de blessés



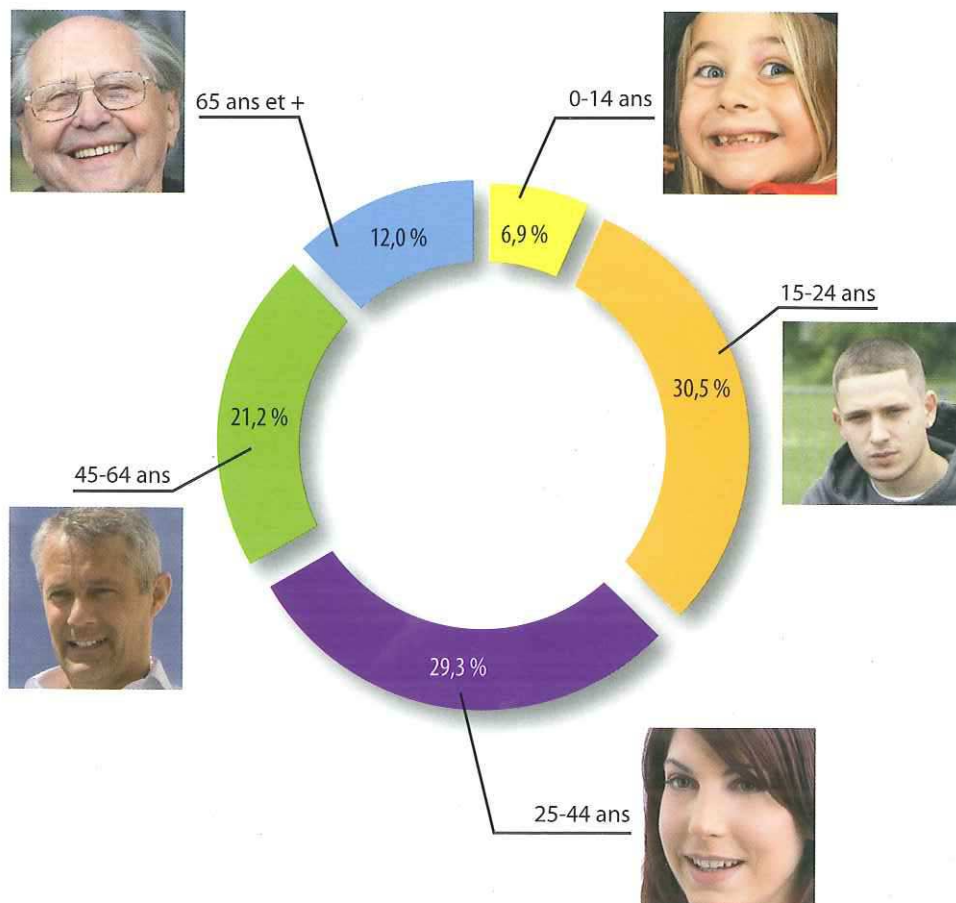
### Remarque

La courbe du nombre de blessés suit à peu près celle du nombre d'accidents, par conséquent cela montre une baisse continue.

## Répartition des victimes\* par catégorie d'âge

\*On entend par «victime» les blessés et les tués

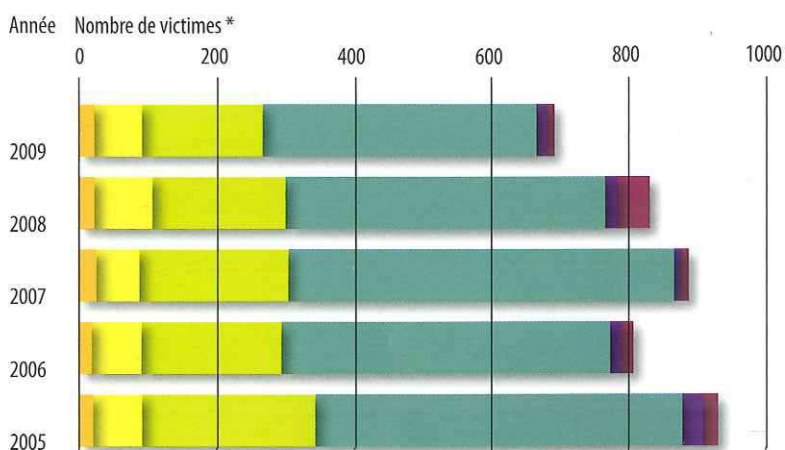
Tranches d'âge	0-14 ans	15-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +
Victimes	6,9%	30,5%	29,3%	21,2%	12,0%
Population	15,0%	12,0%	29,3%	25,0%	21,0%
Victimes/Pop.	0,5	2,5	1,1	0,8	0,6



## Évolution du nombre de victimes\* par catégorie d'usagers

\*On entend par «victime» les blessés et les tués

Année	Cyclistes	Piétons	2 roues motorisées	Véhicules légers	Poids lourds	Autres	Total
2009	23	69	175	399	15	11	692
2008	23	84	193	466	17	48	831
2007	26	62	216	562	10	11	887
2006	19	72	203	479	16	18	807
2005	21	71	251	535	31	21	930



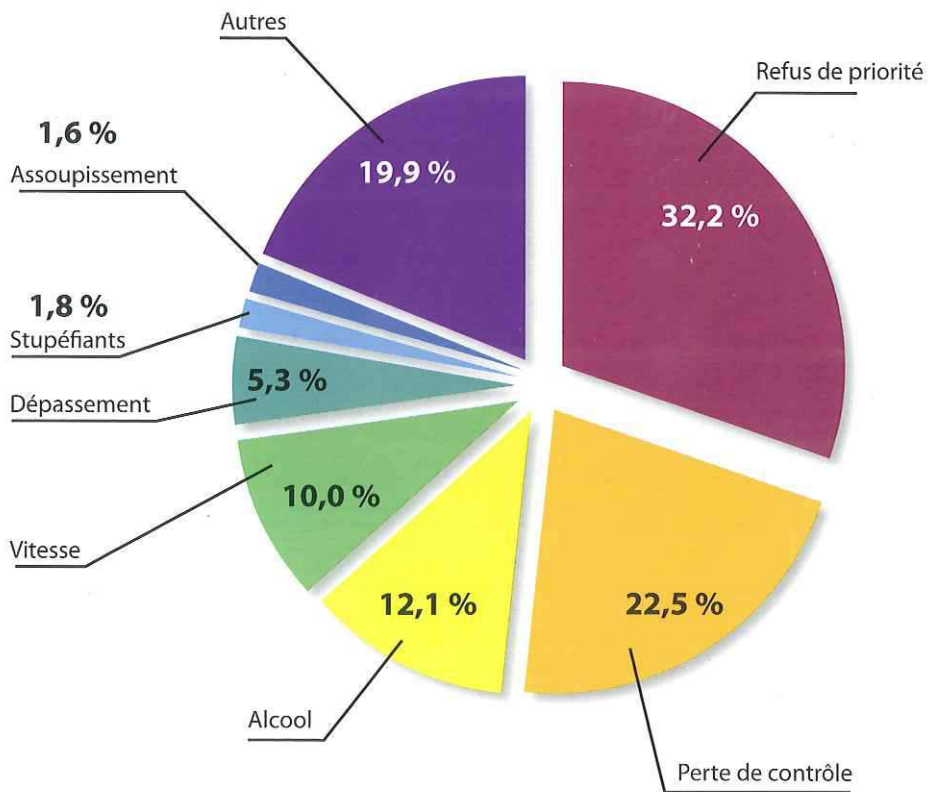
### Catégories d'usagers

- Cyclistes
- Piétons
- 2 roues motorisés
- Voitures
- Poids lourds
- Autres



Malgré la diminution du nombre de victimes, essentiellement due à la baisse du nombre de blessés, le nombre de tués augmente et particulièrement chez les deux roues motorisés, avec 11 motards tués en 2009 (pour 4 en 2008).

# Principales causes des accidents



# Les radars fixes

Au 31 décembre 2009, la Saône-et-Loire compte 17 radars fixes de contrôle automatique de vitesse.

## Nombre de flashes sur un radar

Site	Vitesse limite autorisée	Année	<20 km/h	Entre 20 et 30 km/h	Entre 30 et 40 km/h
Saint Marcel	90 km/h	2009	2075	175	83
		2008	3550	310	135
		2007	3976	252	126
		2006	3791	275	124
		2005	4812	371	128
		<b>Total</b>	<b>18204</b>	<b>1383</b>	<b>596</b>

## Nombre d'accidents avant et après l'installation du radar

